

Паровозик «Веселая радуга-Э» с вагонами «4-4»



Люблю я паровозы...



**Галина
Ефименко**

Генеральный директор СП «Аттракционы из Волжского» г. Волжский

Любовь, как известно, возникает внезапно и, в принципе, не совсем понятна причина её возникновения... И еще известно, что любовь зла...Но моя любовь к паровозикам возникла не внезапно.

На первую нашу выставку РАППА осенью 2000 года мы ехали с опаской и неуверенностью. Все-таки, где Москва, а где Волжский – не было уверенности в том, что на самой большой выставке аттракционов в Москве наш скромный стенд с несколькими фотографиями паровозика будет замечен посетителями. Заметили, и еще как заметили!

Сразу скажу, что участие в этой выставке мы приняли благодаря настойчивости и уверенности нашего директора (ныне покойного) Александра Михайловича Ефименко и благода-

ря суперлюбящему подходу к нам – производителям из провинции – организаторов выставки РАППА, за что я им всегда благодарна и признательна.

Интерес посетителей к нашему паровозу на той выставке был просто сногшибательный! Оказалось, что всей стране не хватало именно паровозиков! Честно говоря, я со своим экономическим образованием и опытом работы в промышленности предполагала 2-3 года работы

без конкурентов, но, к счастью, я ошиблась, и вот уже более 20-ти лет нашими самыми серьезными конкурентами по продажам парковых паровозиков являются наши старые паровозики, произведенные в течение этих 20-ти лет.

Конечно, за это время паровозики наши сильно изменились – к бензиновым добавились электрические, вагоны тоже выпускаем различных моделей (различаются габариты, раз-

Паровозик «Веселая радуга-Э» с вагонами «3-3».





Паровозик «Веселая радуга-Н» с вагонами «2-0».

ное количество посадочных мест, обязательные изменения конструкции по пожеланиям заказчиков и т.д.). И не надо забывать о том, что моторесурс любого тягового агрегата не безграничен. Срок службы аттракциона оговорен производителем, и по его истечении необходимо пройти переаттестацию аттракциона и переоформить документы в соответствии с новыми ГОСТами.

Все равно, постоянно я наблюдаю этих своих «конкурентов»: подкрашенных, переоформленных, я сразу узнаю «своих» в многочисленных фотографиях на просторах интернета. Надо сказать, что в интернете из всех фото паровозиков – «наших» не менее 70%. Большинство из них, конечно, снимают посетители парков и скверов. Но очень много и фирм, предлагающих изготовить паровозики, вот только вместо своих товаров очень часто опять же фото «наших». Есть даже достаточно крупные фирмы, продающие аттракцион-паровозик, вот только на главной странице у них стоят мои фотографии наших паровозиков и даже снятые на нашей площадке в городе Волжском.

Ну что ж, и традиционно – коротко о моих любимых паровозиках.

«Веселая радуга» – используем два вида тяговых агрегатов – бензиновый на АИ-92 и электрический (мощность 3-4 квт, гелевые необслуживаемые тяговые аккумуляторы либо литиевые железо-фосфатные).

4 модели вагонов.

Модель «2-0» - 12 взрослых в одном вагоне либо 16 детей, два входа с одной стороны вагона, тентовые крыши.

Модель «4-4» - 16 взрослых в одном вагоне либо 21 ребенок, по 4 входа с каждого борта вагона, крыши из стеклопластика или тентовые - по выбору заказчика, все катающиеся сидят лицом вперед.

Модель «2-0М» (Паровозик «Малыш») - уменьшенные вагоны с двумя входами с одной стороны, с загрузкой 6 взрослых либо 8 детских мест, крыши тентовые.

Модель «3-3» - вагоны для узких дорожек парка - 9 взрослых либо 12 детских мест в одном вагоне, по 3 входа с каждого бокового борта вагона, крыши из стеклопластика или тентовые.

Паровозик «Чих-Пых» - двигатель 1 квт, 2 вагона, 8 посадочных мест. Он может использоваться как на открытых площадках – в парках, скверах, на набережных, так и в закрытых помещениях развлекательных центров.

Так же, как и электрический вариант «Веселой радуги», данные паровозики комплектуются тяговыми гелевыми необслуживаемыми аккумуляторами (или литиевыми железо-фосфатными) и автоматическими зарядными устройствами. Опыт их эксплуатации показывает, что заряда аккумуляторов обязательно хватает на 12 часов работы, а при неполной загрузке – и на 2-3 дня работы (хотя в целях сохранения емкости аккумуляторов рекомендуется заряжать их каждую ночь).

Паровозик «Чих-Пых» покорила наших заказчиков тем, что при достаточно компактных размерах в нем возможен прокат взрослых с детьми (ведь даже при прогулке в парке многие родители решатся отправить маленького ребенка одного, не говоря уже о длинных коридорах ТРЦ). Также очень удачная колесная формула вагонов паровозика «Чих-Пых» позволяет разворачиваться в узких коридорах ТРЦ (радиус разворота составляет всего 2 метра), паровозик очень маневренный.

К сожалению, успех паровозика «Чих-Пых» привел к возникновению в интернете массы предложений поддельных паровозиков «Чих-Пых» у наших различных «конкурентов».

Паровозик «Чих-Пых» в Кисловодске.





Паровозик «Веселая радуга-Н» с вагонами «2-0М».



Паровозик «Чих-Пых» в ТРЦ.



«Емелина Печка» с «Санями-Прицепом».

→ По своему опыту могу утверждать, что только длительный (более 7-8-ми лет) опыт производства и совершенствования конструкции, в результате постоянного взаимодействия производителей с заказчиками, может гарантировать производство достаточно надежного аттракциона – даже такого простого на первый взгляд.

«Емелина Печка» с Санями-Прицепом» – это наш сказочный аттракцион, спрос на который традиционно вырастает в предновогодние дни и дни предвкушения Масленицы.

Правда, находят любители сказки и летом (ведь аттракцион этот используется круглый год, а время проведения муниципальных аукционов зависит от выделения денежных средств из бюджета). Печка теперь также выпускается на бензиновом и на электрическом двигателе. Время эксплуатации ее без подзарядки с учетом эксплуатации при минусовых температурах – не менее 8 часов работы под полной нагрузкой, в летних условиях – 12-16 часов работы.

Все наши паровозики отличаются полной пожаробезопасностью (это особенно важно при эксплуатации их в помещениях ТРЦ), прекрасной влагонепроницаемостью, а также морозостойкостью. То есть, им не страшны любые погодные условия на открытых площадках, в отличие от паровозиков, изготовленных из фанеры или других пожароопасных или невлагонепроницаемых материалов. Безопасность наших аттракционов подтверждается Декларацией соответствия ТР ЕАЭС 038/2016.

Мы работаем для Вас! Звоните, приобретайте наши аттракционы! ■

С уважением ко всем читателям журнала,
Ефименко Галина Алексеевна.

СП «АТТРАКЦИОНЫ ИЗ ВОЛЖСКОГО»

404111, г. Волжский
Волгоградской области
ул. Молодёжная, 30, офис 207
Тел./факс: (8443) 27-53-13
Тел.: (8443) 27-35-30,
8-902-311-00-93
www.locomotive.org.ru
raduga0512@mail.ru